



**Раевский Александр Михайлович** - летчик-испытатель Государственного Летно-испытательного Центра имени В.П.Чкалова (город Ахтубинск Астраханской области), полковник.

Родился 1 января 1957 года в городе Поставы Витебской области (Белоруссия). Окончил 8 классов средней школы, в 1974 году - Минское суворовское военное училище.

В Вооруженных Силах с 1974 года. Поступил в Киевское высшее военное инженерно-танковое училище, но уже в следующем году перевелся в Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков и окончил его в 1979 году. Служил в единственном в Советском Союзе авиационном полку корабельной авиации, который базировался на тяжелых авианесущих крейсерах Тихоокеанского флота «Минск» и «Новороссийск». На вооружении полка были самолеты вертикального взлета и посадки Як-38, на которых он совершил 234 посадки на палубы крейсеров.

В 1985 году окончил Центр подготовки летчиков-испытателей и направлен для дальнейшего прохождения службы в Государственный Летно-испытательный центр ВВС имени В.П.Чкалова. Мастер испытаний самолетов и вертолетов Военно-Морского флота, освоил и испытал 38 типов авиационной техники, в том числе ряд

модификаций самолета вертикального взлета и посадки Як-38, корабельные Су-25УТГ, Су-27К. К 2004 году имеет 2300 часов испытательного налета.

Развал Советского Союза застал летчика в Крыму на летно-испытательном полигоне под Феодосией. Категорически отверг предложение о принятии присяги Украине, с большим трудом перевелся в Российскую армию и в 1992 году назначен старшим летчиком-испытателем ГЛИЦ имени В.П.Чкалова.

Особенно велики заслуги А.М.Раевского в деле испытания корабельной авиации. В 1993 году он впервые произвел посадку на Су-33 на палубу авианесущего крейсера в условиях сильного тумана, в 1994 году благополучно посадил самолет на палубу авианесущего крейсера при отказавших навигационных приборах. Он же первым в России успешно сажал самолеты на палубу ночью и в шторм, отвергая полученные разрешения на катапультирование. Весь полученный опыт передает на вооружение строевым летчикам палубной авиации, подготовив свыше 10 из них к взлетам и посадкам на палубу корабля. Всего на счету Александра Раевского 78 посадок на палубу ТАНКР «Адмирал флота Советского Союза Николай Кузнецов».

Указом Президента Российской Федерации от 17 августа 1995 года за мужество и героизм, проявленные при испытаниях авиационной техники, полковнику **Раевскому Александру Михайловичу** присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия - медали «Золотая Звезда» (№202).

Продолжал службу в рядах Российской армии. С 2000 года по декабрь 2002 года был начальником летно-испытательного комплекса в ГЛИЦ имени В.П.Чкалова.

Погиб в автомобильной катастрофе 30 августа 2008 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Награжден медалями. Заслуженный летчик-испытатель РФ (2002).